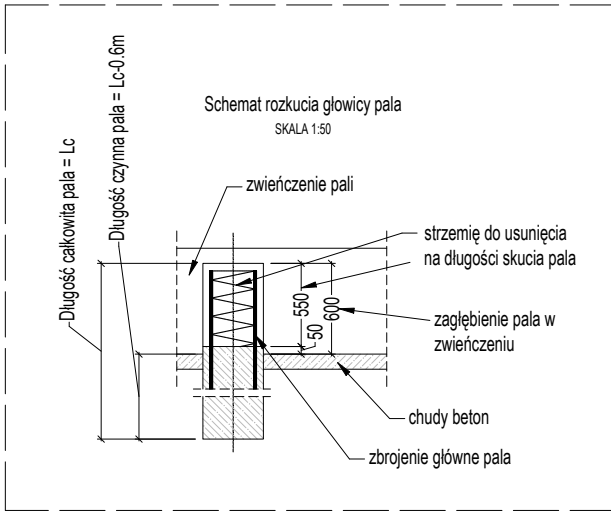
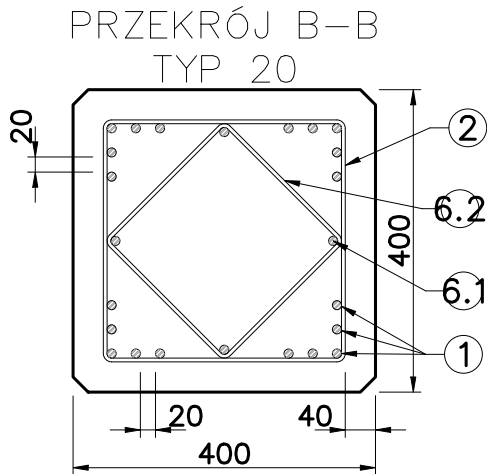
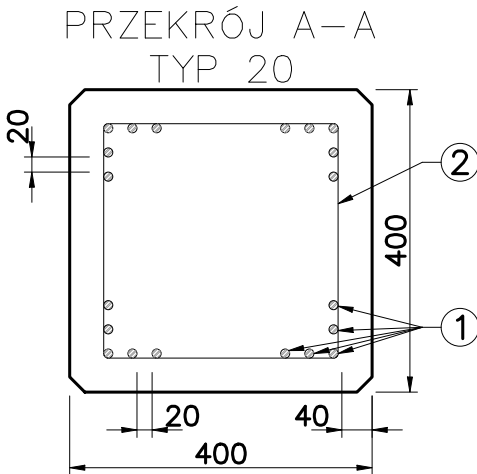
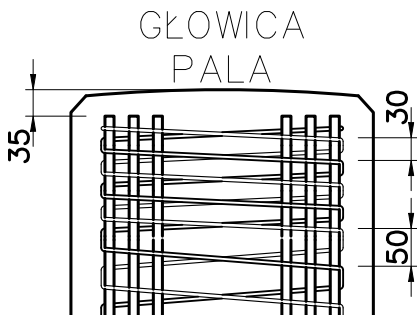
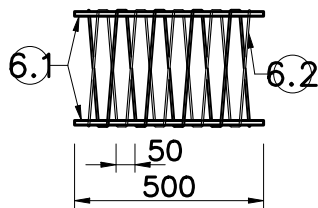


DODATKOWE ZBROJENIE KOŃCÓW PAŁA



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA 1 PAŁA					
Nr	Śred.[mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita B500C	
				#12	#5
1	12	12930	20	258,6	-
2	5	142720	2	-	285,440
3	12	1060	2	2,12	-
6.1	12	500	8	4	-
6.2	5	4400	4	-	17,600
Długość wg średnic [m]				264,720	303,040
Masa 1 m pręta [kg/m]				0,888	0,154
Masa łączna wg średnic [kg]				235,02	46,71
Masa łączna wg gatunków stali [kg]				281,73	
Ogółem [kg]				282	

Należy wykonać 32szt. pałi o przekroju 0,4x0,4m i długości całkowitej Lc=12,4+0,6=13m ze zbrojeniem TYP 12, w którym zmieniono skok spirali w części środkowej z 120mm do 60mm.

Zestawienie materiałów (32 szt. pałi):

Beton C40/50 – 32x2,08 m³ = 66,56 m³
Stal zbrojeniowa B500C 32x282kg = 9024kg

Uwaga:

- Zbrojenie główne:
Ø12 mm ze stali o granicy plastyczności min. fyk=500MPa (A–IIIN).
Powierzchnia stali: typ 6 – 679 mm²; typ 8 – 905 mm²; typ 12 – 1357 mm²; typ 16 – 1810 mm²; typ 20 – 2261 mm²
- Zbrojenie spiralne:
Ø5 mm ze stali o granicy plastyczności min. fyk=500MPa (A–IIIN).
- Haki transportowe:
Haki ze stali o granicy plastyczności min. fyk=500MPa (A–IIIN).
- Zwiększone zbrojenie końców pała:
– Zbrojenie podłużne Ø12 mm ze stali o granicy plastyczności min. fyk=500MPa (A–IIIN).
– Zbrojenie spiralne Ø5 mm ze stali o granicy plastyczności min. fyk=500MPa (A–IIIN).
- Beton C40/50 zgodnie z PN–EN 206–1. Beton można wykorzystywać w każdym środowisku wg PN–EN 206–1 z wyjątkiem XA2, XA3, XF3 i XF4. Pałe przeznaczone do wykorzystywania w środowiskach klasy XA2, XA3, XF3 lub XF4 mogą być produkowane zgodnie z indywidualnymi wymaganiami dokumentacji projektowej.
- Otulina strzemion – 40mm.
- Elementy technologiczne dostosować wg wymagań Producenta pałi.
- Tolerancja długości pała: L: +150 mm / –100 mm
- Tolerancja przekroju poprzecznego pała: S: +15 mm / –10 mm.
- Dla potwierdzenia nośności geotechnicznej pałi zakłada się wykonanie próbnego obciążenia badanego/badanych pałi konstrukcyjnych przed wykonaniem pozostałych pałi fundamentów. Wyniki próbnych obciążeń pałi będą podstawą ewentualnej weryfikacji rozwiązań projektowych posadowienia fundamentów. Kontynuowanie robót palowych bez wyników próbnego obciążenia pałi będzie realizowane na wyłączną odpowiedzialność Wykonawcy robót. Wykonawca musi uwzględnić powyższe w kalkulacji kosztów i w harmonogramie realizacji robót budowlanych.**

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35–010 Rzeszów reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35–105 Rzeszów				
Jednostka projektowa:		PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg		
Nazwa dokumentacji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszynka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbudową, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska				
Tytuł rysunku: Pałe				
Stadium: Projekt wykonawczy		Skala: 1:50, 1:10	Nr rys.: 06.01	Data: 04.2025
Opracowali: Projektant : mgr inż. Dariusz Śmierłka		Nr uprawnień OPL/0926/PWOM/13	Specjalność mostowa	Podpis
Sprawdzający : mgr inż. Maciej Boberski		OPL/0753/PWOM/11	mostowa	